

INFORMATIE VOOR DE PERS

Corneliusstraße 4
60325 Frankfurt am Main
GERMANY
Telefoon +49 69 756081-0
Telefax +49 69 756081-11
E-mail vdw@vdw.de
Internet www.vdw.de

Van Sylke Becker
Telefoon +49 69 756081-33
Telefax +49 69 756081-11
E-mail s.becker@vdw.de

13. Februar 2020

Duitse werktuigmachine-industrie staat in 2020 voor grote uitdagingen

Duitse exporten naar Nederland handhaven zich op het niveau van het voorgaande jaar

Utrecht, 18 maart 2020. – De VDW (Verein Deutscher Werkzeugmaschinenfabriken - Vereniging van Duitse werktuigmachinefabrieken) verwacht voor 2020 een productiedaling in de Duitse werktuigmachine-industrie van 18 procent. "Dat is een beeld dat de branche die in de afgelopen jaren een boom heeft vertoond lang niet heeft gezien", zegt dr. Wilfried Schäfer, managing director van de VDW. De teruglopende vraag, die al in de tweede helft van 2018 inzette, is in 2019 in een stroomversnelling gekomen, legt hij verder uit. De tweecijferige min van meer dan een vijfde heeft de orderportefeuille geslonken en bepaalt nu de ontwikkeling van 2020.

De huidige combinatie van cyclische economische neergang, structurele veranderingen in de automobielenindustrie, handelsstrategisch gemotiveerde verstoringen en ten slotte ook nog het coronavirus zwakt wereldwijd de wil af om te investeren. Volgens Oxford Economics, prognosepartner van de VDW, is de verwachting dat de productie-investeringen in het lopende jaar met minder dan 1 procent stijgen. Alleen kleine markten zoals Vietnam, Thailand, Slowakije, Hongarije en Polen staan er veel beter voor. Deze kunnen de terughoudendheid van de grote ontvangende landen China, VS, Italië of

Frankrijk in geen geval compenseren. Het gevolg hiervan is een dikke min bij alle indicatoren van de Duitse werktuigmachine-industrie in het lopende jaar: productie, export, import en verbruik.

Een snel herstel valt niet te verwachten

"Voor grote delen van de industrie in Duitsland zal deze zware periode langer aanhouden", voorspelt Schäfer. De industriële productie zal hier nog eens dalen. Productie-investeringen in de industrieën van de belangrijkste afnemers stijgen slechts marginaal. Voor het gebruik aan werktuigmachines wordt na een lichte daling in het voorgaande jaar voor 2020 een min van een vijfde verwacht.

De inkoopmanagersindex van Marit is een vooruitlopende indicator voor de verdere ontwikkeling. Deze vertoonde eind van het jaar al een zekere stabilisering getoond, die nu door de grote onzekerheden tegen de achtergrond van het coronavirus weer in het gedrang komt. Aan de actuele rand wijst de wereldwijde curve stijl naar beneden. Inkopers in Duitsland zijn daarentegen nog optimistisch gestemd.

"Desondanks zijn er anders dan bij eerdere conjunctuurdalingen geen aanwijzingen voor dat de conjunctuur zeer snel weer zal aantrekken", verwacht Schäfer. De werktuigmachine-industrie zal veeleer pas in de tweede helft van het jaar een zekere solide basis bij orderontvangsten vertonen, die naar verwachting echter onvoldoende is voor de opleving. De productie zal dus slechts langzaam herstellen en een tijd nodig hebben om weer het niveau van de afgelopen jaren te bereiken.

Duitse exporten naar Nederland handhaven zich op het niveau van het voorgaande jaar

Deze ontwikkeling gaat niet ongemerkt voorbij aan de bilaterale handel in werktuigmachines tussen Duitsland en Nederland. Duitsland is na Japan met een aandeel van 19 procent de op één na belangrijkste leverancier voor de Nederlandse industrie. Dit moet echter gezien worden tegen de achtergrond dat Japanse fabrikanten veel machines via Nederland naar Europa invoeren en uit Nederland doorverkopen. Nederland neemt de 12e plaats in van de

belangrijke markten voor Duitse fabrikanten. Hun exporten hebben zich in de afgelopen jaren gehandhaafd op het niveau van 2017, op ongeveer 260 miljoen euro. Laatstelijk werden werktuigmachines ter waarde van ongeveer 259 miljoen naar Nederland geëxporteerd. Daarbij ging het vooral om onderdelen en accessoires, lasertechniek en bewerkingscentra. Omgekeerd is Duitsland voor Nederlanders de belangrijkste werktuigmachinemarkt vóór het Verenigd Koninkrijk, Italië, België en de VS. In 2019 leverde Nederland machines ter waarde van ongeveer 92 miljoen aan Duitsland, vooral onderdelen, accessoires en bewerkingscentra. Dat kwam overeen met een daling van 26 procent.

Digitalisering zorgt voor meer efficiëntie in de productie

"Moeilijke tijden bieden ook de kans zich te vernieuwen", is de overtuiging van Schäfer. De grootste stimulans zal in de toekomst de digitale netwerkvorming bieden. Deze biedt alle mogelijkheden voor nieuwe businessmodellen, een terrein waar met creativiteit nog veel te bereiken valt.

Meer efficiëntie in de productie ondersteunt duurzame economische bedrijvigheid en maakt de weg vrij naar de kringlooeconomie. De besturingstechniek speelt hier een grote rol en een continue geautomatiseerde communicatie. De draadloze toegang tot informatie in realtime vormt de sleutel voor de optimalisatie van productieprocessen, capaciteiten, verbruik van energie en grondstoffen.

Momenteel biedt vooral voorspellend onderhoud duidelijke voordelen, economisch en ecologisch. Dit resulteert in een langere bedrijfsduur van machines en installaties. Volgens Cecile, de Europese organisatie voor werktuigmachines, kan dankzij digitalisering de totale stilstandtijd van machines met 30 tot 50 procent verminderd en de levensduur daarbij gelijktijdig met 20 tot 40 procent verhoogd worden. In kritische tijden nemen klanten deze aspecten weer serieuzer en zijn ook bereid om voor verbeteringen te betalen.

Werktuigmachine staat garant voor duurzame productie

Deze communicatiecapaciteit heeft op haar beurt een positief effect op de duurzaamheid in de productie. Het is een feit dat de werktuigmachine-industrie hier nu al een echte modelindustrie is. Werktuigmachines van Duitse origine behoren tot de duurzaamste producten die er momenteel zijn. "Dat kunnen we zonder meer zelfbewust zeggen", bevestigt de managing director van de VDW. De machines onderscheiden zich door een lange gebruiksduur. Voor alle componenten van de machines zijn langdurig onderdelen beschikbaar. De leveranciers garanderen voor de besturingscomponenten software-updates voor meerdere generaties. Werktuigmachines worden veeleer gereviseerd en als gebruikte machines weer verkocht dan dat ze afgedankt worden. Dat leidt tot een tweede en deels derde machineleven. Als ze aan het einde van de levensduur verschromp worden, kunnen bijna alle materialen gerecycled of geüpccycled worden, want er worden voornamelijk hoogwaardige materialen toegepast die hergebruikt kunnen worden. Ten slotte is de productiviteit van de machines extreem hoog. Zodoende wordt elk onderdeel energie- en hulpbronefficiënt gefabriceerd.

Behalve op de optimalisatie van machinecomponenten richten fabrikanten zich op het energieverbruik tijdens de gebruiksfase. De toegepaste grondstof en het stroom- en mediaverbruik bepalen mede de CO₂-balans van de productie. Daarom werken fabrikanten bijvoorbeeld aan software waarmee resten en afval verder verminderd worden. In combinatie met nieuwe hardware kan daarnaast het mediaverbruik tot 70 procent worden verminderd.

"De voorbeelden laten zien dat de branche veel registers moet opentrekken om de mogelijkheden van digitalisering en duurzaamheid in omzet te vertalen", zegt Schäfer ten slotte. In september van dit jaar zal de AMB andermaal laten zien hoe ver de aanbieders deze weg ingeslagen zijn.

Achtergrond

De Duitse werktuigmachine-industrie behoort tot de vijf grootste vakgebieden in de machinebouw. Zij levert productietechnologie voor de metaalbewerking aan alle industrietakken en draagt in belangrijke mate bij aan innovatie en meer productiviteit in de industrie. Door haar absolute sleutelpositie voor de industriële productie is haar ontwikkeling een belangrijke indicator voor de economische levensvatbaarheid van de gehele industrie. In 2019 produceerde de branche met gemiddeld 73.730 werknemers (bedrijven met meer dan 50 medewerkers) machines en diensten ter waarde van 16,9 miljard euro.

Grafieken en afbeeldingen vindt u in het internet ook online onder www.vdw.de in het onderdeel Pers. Bezoek de VDW ook in de socialemediakanalen



www.de.industryarena.com/vdw



www.youtube.com/metaltradefair



www.twitter.com/VDWonline